

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Plug-In-Hybrid

Kraftstoff:

anderer Energieträger: Strom

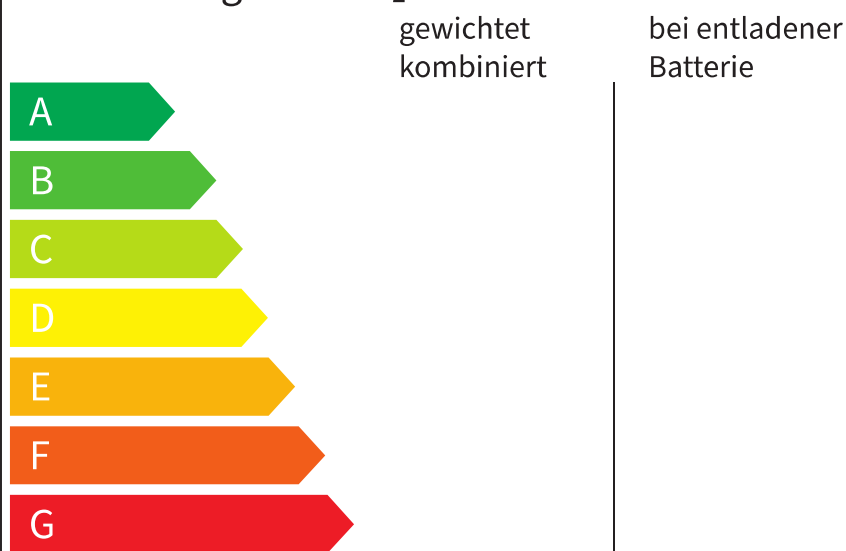
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): kWh/100 km plus l/100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	kWh/100 km
▪ Innenstadt	kWh/100 km
▪ Stadtrand	kWh/100 km
▪ Landstraße	kWh/100 km
▪ Autobahn	kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	l/100 km
▪ Innenstadt	l/100 km
▪ Stadtrand	l/100 km
▪ Landstraße	l/100 km
▪ Autobahn	l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: EUR/l, Strompreis: ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt))

EUR/Jahr

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von EUR/t: EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von EUR/t: EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von EUR/t: EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum bis berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.