



---

# Umfrage zu alternativen Antrieben

**Auftraggeber:** Deutsche Energie-Agentur GmbH



---

Berlin, 28. Januar 2021

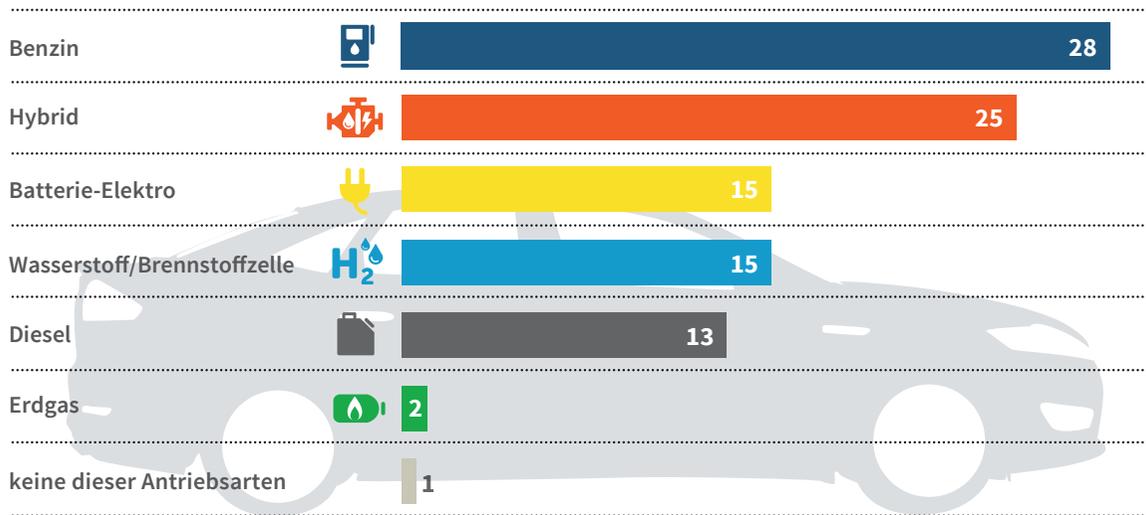
# Untersuchungsdesign

---

<b>Grundgesamtheit:</b>	Die in Privathaushalten lebenden deutschsprachigen Personen ab 18 Jahre in Deutschland
<b>Stichprobengröße:</b>	1.002 Befragte
<b>Erhebungsmethode:</b>	Computergestützte Telefon-Interviews (CATI) anhand eines strukturierten Fragebogens
<b>Erhebungszeitraum:</b>	18. November bis 1. Dezember 2020
<b>Gewichtung:</b>	Nach Alter, Geschlecht und Region

# Präferierte Antriebsart

Unter den heutigen Gegebenheiten würden sich 57% der Befragten für einen alternativen Antrieb entscheiden. Der größte Teil würde sich jedoch weiterhin für einen Benziner wählen. Für einen Diesel würden sich nur noch 13% entscheiden.



© Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Angaben in Prozent

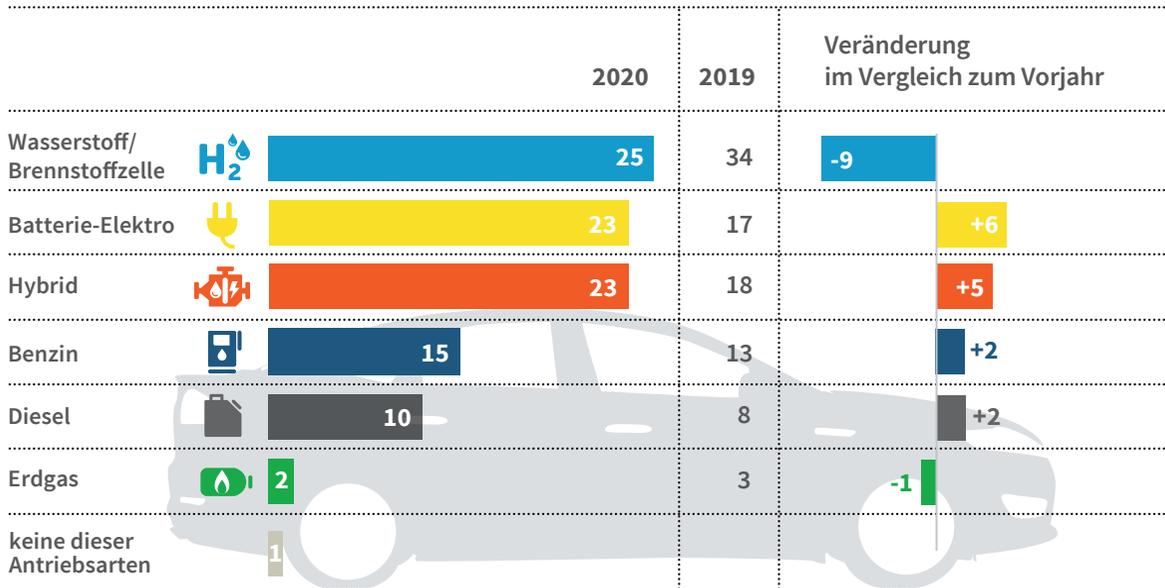
1% der Befragten: weiss nicht / keine Angabe

Frage: Einmal angenommen, Sie würden sich einen neuen Pkw kaufen:  
Für welche Antriebsart würden Sie sich entscheiden?

Quelle: Repräsentative Umfrage von Forsa im Auftrag der dena, November 2020

# Präferierte Antriebsart bei gleichem Anschaffungspreis

Wäre für alle Antriebe der Kaufpreis gleich, würden sich 73% für einen alternativen Antrieb entscheiden. Die Mehrheit würde einen Wasserstoff-/Brennstoffzellen-Pkw wählen, allerdings hat die Zustimmung gegenüber 2019 abgenommen.



© Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena)

Angaben in Prozent

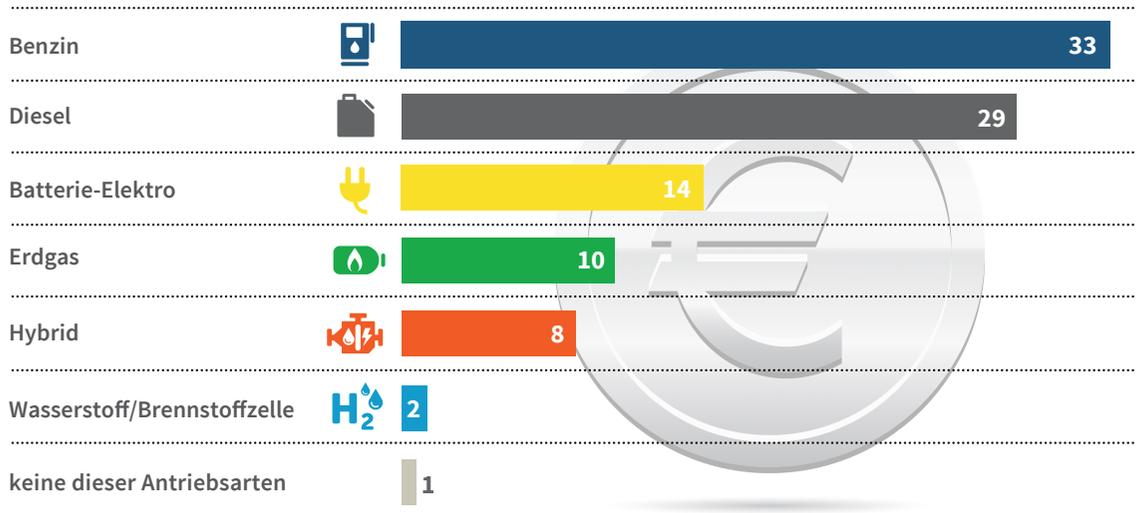
1% der Befragten: weiss nicht / keine Angabe

Frage: Einmal angenommen der Kaufpreis ist für alle Fahrzeuge derselbe, für welche der folgenden Antriebsarten würden Sie sich entscheiden?

Quelle: Repräsentative Umfrage von Forsa im Auftrag der dena, November 2020

# Anschaftungs- und Unterhaltskosten

Bei der Einschätzung der Gesamtkosten schneiden Benzin und Diesel am besten ab. Nur jeder oder jede Zehnte hält Erdgasfahrzeuge für die günstigste Antriebsart. Wasserstoff findet die geringste Zustimmung ein günstiger Antrieb zu sein.



Angaben in Prozent

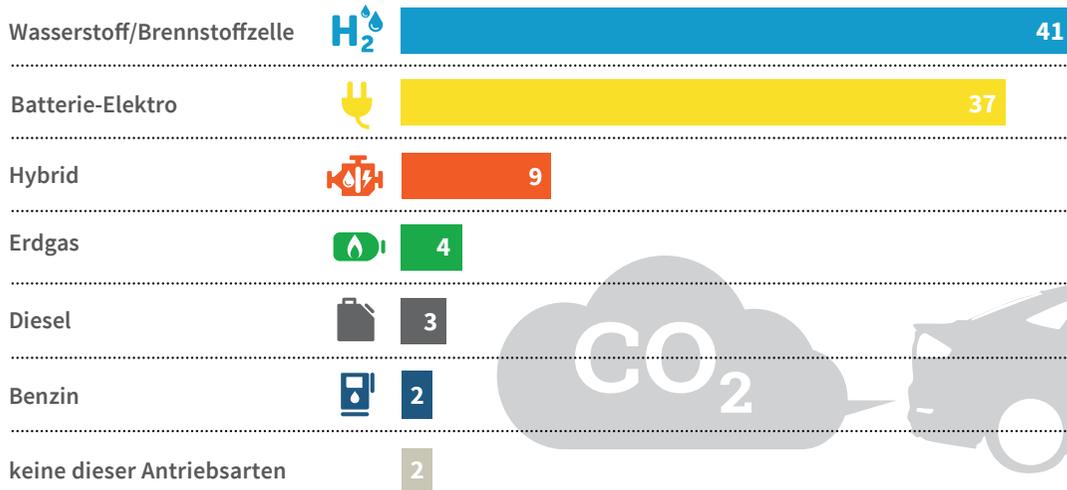
3% der Befragten: weiss nicht / keine Angabe

Frage: Einmal unabhängig davon, ob Sie selbst einen Pkw fahren: Was denken Sie: Welche der folgenden Antriebsarten ist aktuell am günstigsten? Denken Sie dabei bitte sowohl an die Anschaffungskosten als auch an die Unterhaltskosten - z.B. für den Kraftstoff, die Versicherung oder die Kfz-Steuer.

Quelle: Repräsentative Umfrage von Forsa im Auftrag der dena, November 2020

# CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Verkehr unterschiedlicher Antriebe

Mit Blick auf den Klimaschutz halten die Befragten den Wasserstoff-/Brennstoffzellen- sowie den batterieelektrischen Pkw für am besten geeignet, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr zu reduzieren.



Angaben in Prozent

2% der Befragten: weiss nicht / keine Angabe

Frage: Das Thema Klimaschutz und Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes ist derzeit in der Diskussion. Was meinen Sie: Welche der folgenden Antriebsarten ist aktuell am besten geeignet, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Verkehr zu reduzieren?

Quelle: Repräsentative Umfrage von Forsa im Auftrag der dena, November 2020

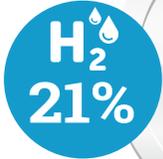
# Wasserstoff/Brennstoffzelle vs. Batterie-Elektro

Während 18-29-jährige sich **bei gleichem Kaufpreis** vorrangig für den batterieelektrischen Pkw entscheiden würden, ist es bei den 45-59-jährigen der Wasserstoff-/Brennstoffzellenantrieb.

## KAUFPREIS



18-29 Jährige



45-59 Jährige



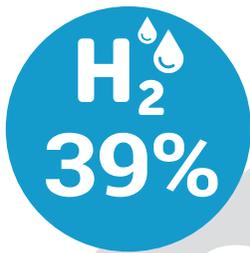
Bei der **Einschätzung des Potenzials die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren**, sehen die 18-29 Jährigen den batterieelektrischen Pkw leicht vor dem Wasserstoff-/Brennstoffzellenantrieb

- Die 45-59 Jährigen halten den Wasserstoff-/Brennstoffzellenantrieb am besten geeignet, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr zu reduzieren
- Diese Unterscheidung ergibt sich auch zwischen Männern und Frauen, die Wasserstoff (46%/35%) oder den batterieelektrischen Pkw (29%/44%) am besten geeignet halten, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehr zu reduzieren.

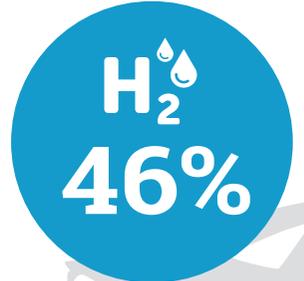
## KLIMAFREUNDLICHKEIT



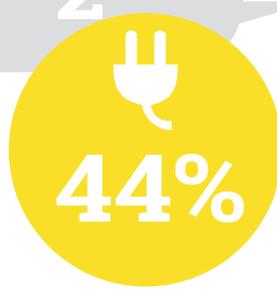
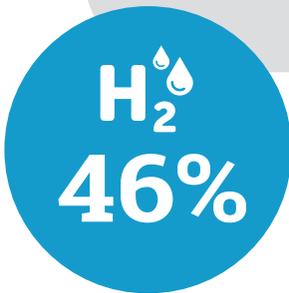
18-29 Jährige



45-59 Jährige



Männer

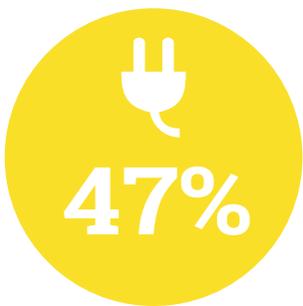


Frauen



Wenn es um **die dominierende Technologie im Jahr 2030** geht, sehen die 18-29 Jährigen den batterieelektrischen Antrieb deutlich vorne. Die 45-59 Jährigen sehen beide Antriebsarten gleichermaßen als zukunftsträchtig an.

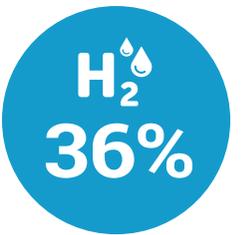
## DOMINIERENDE TECHNOLOGIE IM JAHR 2030



18-29 Jährige



45-59 Jährige



Gesamt

